

**大館能代空港の利用に関するアンケート ※ファンクラブ入会に関わらずアンケートにご協力ください。返信用封筒でご返送ください。**

- 大館能代空港の東京線の利用者が他の空港に比べて少ない原因は何だと思いますか。該当する項目にレ点をつけてください(3項目まで選択可)。

☐景気の低迷による観光旅行の減少  
☐魅力的な旅行商品が少ない  
☐航空運賃が高い  
☐その他( )

☐産業活動の低迷  
☐空港へのアクセスが不便  
☐航空ダイヤが不便

- 今後大館能代空港の東京線の利用を促進するためには、ビジネス客、観光客のどちらの利用促進を図る方が効果的と思いますか。

該当する項目2つ以内を選択し、『優先順位順』に番号を記入してください。

☐①大館能代から県外へのビジネス客
 ☐②県外から大館能代へのビジネス客  
☐③大館能代から県外への観光客
 ☐④県外から大館能代への観光客

- その他の空港(秋田・青森)、或いは他の交通機関(盛岡駅経由 JR 東北新幹線など)が利用されている場合、大館能代空港を利用しない理由は何だと思いますか。該当する項目に『優先順位順』に番号を記入してください。

(1) ビジネス

☐ 航空ダイヤの不便さ      ☐ 航空運賃が高い      ☐ 特割 1【搭乗日前日までの割引運賃】の設定がない      ☐ 繁忙期に割引が利用できない期間がある  
☐ 空港アクセスの不便さ      ☐ その他( )

## (2) 観光

☐ 航空ダイヤの不便さ      ☐ 航空運賃が高い      ☐ 特割 1 の設定がない      ☐ 繁忙期に割引が利用できない期間がある  
☐ 空港アクセスの不便さ      ☐ その他

- 現在の東京線は1日2往復の運航ですが、霧や雪による運航障害を少しでも緩和し就航率を上げることに念頭に置いた(地元からの要請に基づく内容)ダイヤ設定を行なっております。こうした状況を鑑みたくえて、大館能代空港の利用促進のためには、地元住民の利用や他県からの誘客の観点から、次のどの項目が効果的だと思いますか。該当する項目にシ点を付けてください。

□午前の大館能代空港発(788便)の時間を早める(大館能代空港発 時頃)

□東京発の午後便(789 便)の時刻を遅くする(羽田空港発 時頃)

□現在の2往復を増便する。

□運賃割引制度の充実(□特割1の設定、□特割利用不可期間の見直し、□その他 )

□旅行商品の開発(□JRとの組み合わせ、□レンタカーとの組み合わせ、□乗合タクシーとの組み合わせ、□定期観光バスとの組み合わせ、

□他県を含めた広域観光、□特産の食材や料理の活用、□体験型プログラムの開発、□その他新たな視点による旅行商品 ) □その他

●大館能代空港では、2012 年 1 月より最新の進入方式(RNP AR Approach)を導入し、冬季を含め就航率(98.6%)が改善されていることをご存知ですか。

☐知っている ☐知らない ☐知らないので教えて欲しい

●ANA の提供する出張用航空券システム「ANA@desk」を導入すれば、お得な@desk 専用運賃(ビジネスリポート)を利用できることをご存知ですか。

☐知っている ☐知らない ☐関心があるので詳しく知りたい

●こういった条件が整えば、今後企業として大館能代空港の利用を増やす動機付けになるとお考えですか。

☐運航ダイヤの改善(東京日帰り出張が可能なダイヤ)

☐運賃割引制度の充実

☐増便

☐その他

●こういった条件が整えば、今後地域住民として大館能代空港の利用を増やす動機付けになるとお考えですか。

☐運航ダイヤの改善

☐運賃割引制度の充実

☐増便

☐魅力的な旅行商品の充実

☐大館能代空港までの交通アクセスの充実(日沿道の早期開通)

☐その他

●今後、企業ファンクラブ入会に関して、どのような特典や事業があれば、大館能代空港利用へのインセンティブにつながるとお考えですか。

●今後、大館・能代エリアに住む企業市民として、地元「大館能代空港」に対してどのような貢献をしていきたいとお考えですか。

☐出張時の利用拡大

☐本社(支店・取引先協力企業等)スタッフ出張時の積極利用を依頼

☐社員旅行時の利用拡大

☐プライベート旅行時の積極利用

☐特に考えていない

☐その他

✧✧✧✧ご協力誠にありがとうございました✧✧✧✧